SCAVI TIPO ALLA PROFONDITA' DI 1.50m

ENEL

Scavi ambito della strada(m)	1 tubo	2 tubi	3 tubi	4 tubi	5 tubi	6 tubi	7 tubi	NOTE
Asfalto (spessore 0.15 m)	0.60	0.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	
Binder (spessore 0.10 m)	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	
Sottofondo (spessore 0.30 m)	1.20	1.80	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	
Scavo (m)	1.50	2.25	3.00	3.75	4.50	5.25	6.00	
Cubatura (mc/m)	1.50	2.25	3.00	3.75	4.50	5.25	6.00	1ST/1F
Cubatura totale (mc)	1.50	3.38	6.00	9.38	13.50	18.38	24.00	
Sabbia (spessore 0.10 m)	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	
Sabbia (mc/m)	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	
Sabbia totale (mc)	0.40	0.90	1.60	2.50	3.60	4.90	6.40	
Tubo (mm)	125	125	125	125	125	125	125	2ST/1F
Tubo (m)	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	
Tubo totale (m)	1.00	3.00	6.00	10.00	15.00	21.00	28.00	
Cavo (m)	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	1F/2F
Cavo totale (m)	1.00	3.00	6.00	10.00	15.00	21.00	28.00	1F/3F
Rinterro (mc/m)	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2F/3F
Rinterro totale (mc)	0.50	1.13	2.00	3.13	4.50	6.13	8.00	
Rinterro totale (%)	33.33	50.00	66.67	83.33	100.00	116.67	133.33	

TRATTA				TUBO		
DA	A	Lunghezza (m)	Quantità	ø(mm)	Lunghezza Totale tubo (m)	NOTE
PT1	PT2	12	1	125	12	
PT2	CABINA ENEL	21	1	125	21	
CABINA ENEL	PT3	7	1	125	7	
PT3	PT4	16	1	125	16	Attraversamento
PT4	PT5	16	1	125	16	
PT5	PT6	16	1	125	16	
PT6	PT7	16	1	125	16	
PT7	CABINA ENEL	7	1	125	7	
PT7	PT8	16	1	125	16	
PT8	PT9	16	1	125	16	
PT9	PT10	16	1	125	16	Attraversamento
PT10	PT11	16	1	125	16	
PT11	PT12	16	1	125	16	
PT12	PT13	16	1	125	16	
PT13	PT14	16	1	125	16	Attraversamento
PT14	PT15	16	1	125	16	
PT15	PT16	16	1	125	16	Attraversamento
PT16	PT17	16	1	125	16	
PT17	PT18	16	1	125	16	
PT18	PT19	16	1	125	16	
PT19	CABINA ENEL	7	1	125	7	
PT20	PT21	16	1	125	16	
PT21	PT22	16	1	125	16	
PT22	PT23	16	1	125	16	