

COMUNE DI TORGIANO, Loc. Ferriera

Proprietà: O.M.G. OFFICINE MECCANICHE GALLETTI S.r.l.
ETRURIA LEASING S.p.a.

PIANO ATTUATIVO:

Per lo Sviluppo Aziendale della O.M.G. Officine Meccaniche Galletti
Costruzione Nuova Sede Aziendale

OGGETTO: Richiesta di N.O. per la modifica degli accessi alla Zona Industriale di Ferriera lungo la Strada Provinciale 401 di Ponte San Giovanni, Tratto 1

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

L'intervento fa parte di un progetto urbanistico che prevede l'ampliamento della Zona Industriale di Ferriera, nel Comune di Torgiano, nell'ambito del quale si propone un complessivo riordino della viabilità della zona.

Detta zona presenta una serie di accessi lungo il "1° Tratto della S.P. 401 di Ponte San Giovanni" laddove questa entra nel territorio del Comune di Torgiano.

Si propone la realizzazione di una strada parallela alla provinciale, in parte già esistente, ed opportunamente distaccata da essa da una fascia di rispetto già ora piantumata. Questa arteria garantirebbe il collegamento interno al comparto industriale senza interferire con il traffico di scorrimento della strada principale ed eliminerebbe, lasciandone solo due in testata, alcuni pericolosi ingressi a raso presenti.

In particolare andrebbero soppressi i due passi posti al Km 5 + 948 ed al Km 6 + 018 lato destro direzione Torgiano.

Andrebbe infine creato un nuovo passo al Km 6 + 085 in una posizione meno pericolosa degli attuali in quanto situato lungo un breve rettilineo, sufficientemente lontano sia dalla curva che lo precede che dal dosso che lo segue.

Inoltre uno degli ingressi da sopprimere è posto all'interno di un filare di querce, tra due alberi, mentre l'attuale sarebbe posto alla fine dello stesso in modo che le alberature non ostruiscano la vista.

La larghezza della carreggiata della strada parallela è di m 7,00, in due corsie di m 3,50, mentre i raggi di curvatura sono di m 15,00 sia per l'ingresso che per l'uscita.

In prossimità del nuovo accesso, sullo stesso lato della carreggiata, una volta soppressi i due

accessi di cui sopra non saranno presenti altri passi carrabili, ma solo un piccolo passo agricolo poco utilizzato.

La collocazione, le dimensioni e i particolari costruttivi dell'intervento sono descritti nelle tavole grafiche allegate comprensive di documentazione fotografica.

Torgiano li 15 / 10 / 2012

i tecnici progettisti

